



もしもの時、スバルは
いのちを守る「かご」になる。

万一の事故の時。

大切なものを守るためなら、

クルマはつぶれてもいい。

乗る人はもちろん、

歩行者への衝撃も軽減する

ボディ、フロントの設計。

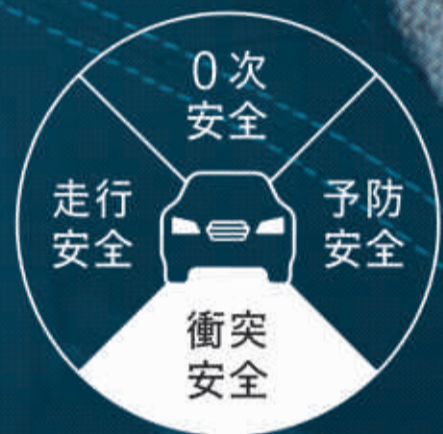
それがスバルの「衝突安全」です。

かけがえない家族のために、

もしもの時のことも考えること。

それも安全運転のひとつだと思うのです。

スバルの総合安全



スバル 安全

#2 万一の事故まで想定した性能を。スバルの「衝突安全」



「いのちを守る」安全性を徹底した衝突実験で追求。



「包みこむ」ように、衝撃から守る「新環境力骨構造ボディ」。



「潜りこむ」エンジン構造で前面衝突時の衝撃を回避。



日本・米国・欧州・豪州の性能評価*で最高ランクを獲得。

クルマは、人生を乗せるものだから。

New SUBARU Story

※国土交通省および(独)自動車事故対策機構による2015衝突安全性性能評価、および米国、欧州、豪州における各機関による2014、2015安全評価。スバルの普通乗用車(SUBARU BRZ、トレジアを除く)対象。詳細はWEBへ。*図はイメージです。

【SUBARUお客様センター】SUBARUコール0120-052215 受付時間:9:00~17:00(平日)、土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00 ※平日の12:00~13:00及び土日祝日は各種インフォメーションサービスのみとなります。 オフィシャルサイトはこちら www.subaru.jp スマートフォンからもアクセス <http://sp.subaru.jp>

安心と愉しさを。SUBARU