企画・制作 朝日新聞社広告局

1コマ ナブテスコ

vol.1

身近にあったけど気づかなかった
ナブテスコの技術を、元エンジニア
でマンガ家の見ル野栄司氏が、45回
シリーズでご紹介します。お楽しみに！

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.1

うごかすとめる。

新幹線、飛行機、トラック、ロボットなど、「うごかす、とめる」を必要とする多くのものにナブテスコの技術は貢献しています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.2

転倒を防止する「卵運ブレーキ」付き歩行車(左)など、福祉の現場でも目に見えない所でナブテスコの技術は貢献しています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.3

ナブテスコの技術が生かされている
パワーショベルの「油圧モーター」は、世界で常に高いマーケットシェアを維持しています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.4

大型船舶分野で、今後主流となる電子化エンジンの制御システムにいち早く対応、革新的な技術で燃料消費量の削減に貢献しています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.5

目に見えない所で、安全・確実にトラックを止める、信頼性を求められる商用車の制動システムは、国内で高いシェアを得ています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.6

世界初のレトルト用包装機の開発をはじめ、お客様の多様なニーズに、独創性のある製品でいち早く対応してきました。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.7

"曲げ"ひとつにもこだわり、より速く、高精度に曲げる技術を日々研鑽する、ナブテスコの生産技術センターともいえる会社です。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.8

クリーンなアーク溶接で新たな合金を作り出し、自動車、宇宙機器、医療品まで、あらゆる分野で新たな可能性を広げていきます。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.9

多点に「針の穴を通す」正確さと、高トルク・高耐久性でコンパクト。長年のノウハウを凝縮した減速機技術は、これからも進化します。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.10

年々巨大化が進む、風力発電の風車。高効率で稼働させるために、風車の向きや羽根の角度を制御する装置を作っています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.11

半世紀以上前に国産初の自動ドアを世に送り出したナブテスコは、オフィスビルや空港など多くの場所で人々の快適な通行を追求しています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.12

"旬"な3Dプリンター。立体を形作る液体樹脂素材は、ほかでは マネのできない独自の調合で、高精度・高精細な造形を実現します。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.13

飛行姿勢を制御するフライト・コントロール・アクチュエーション・システムは、日本の空はもとより世界中を飛び交う航空機の安全・安心・快適な旅を支えています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.14

N700系新幹線ではすべての車両でドア開閉装置が採用されるなど、鉄道輸送の分野でも国内で高いシェアを誇っています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.15

2013年6月、タイのバンプー鉄道教育センターで、約250本のマングローブの苗木を植樹しました。今後も定期的に社会貢献活動を実施します。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.16

ナブテスコを技術の分野から支える技術本部。ここ四輪を使った研修など、楽しみながら品質の作り込みを学ぶ「品質大学」もあります。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.17

独自開発のセンサーとモーターで、介助者の負担を軽減する「アシスト・ホイール」を、今年末までに累計200台寄贈予定です。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.18

出航前のシステム調整、メンテナンス、修理では世界を駆け回る技術者。万が一にも海の上でトラブルが起きないよう、万全を期しています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.19

船舶のメンテナンスに使う機材は数も多く大荷物ですが、遠く離れた船のまでは回答用ファイルが届いになるのです。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.20

現場経験が長いからこそ作業者の気持ちを大切に、よりよい作業環境づくりに専念。「現場で見て話せ」をモットーにしています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.21

人のやる気からブレーキづくりに欠かせない通称「耳かき」「パンインナーター」リングをつくる際のオリジナル工具です。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.22

通信制御に欠かせない針の向きを作る"ニーピング"のプロ。勘を、こつを、悩み、試行錯誤したとて、今の品質度を生み出す感覚が生まれました。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.23

ホーニングの内径の仕上がりを確認する時、手を加え、スムーズに変形させれば良い、棒を触った感覚でみとどれだけ削れたいかを感じ取ります。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.24

ナブテスコのインテリジェント商足は、幅広い歩行速度に瞬時に対応するなど、よりきくの場面で様々に活用できる開発されました。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.25

国・文化によって自動ドアのあり方は様々。技術者としての経験を生かした商品企画で国・地域にマッチした自動ドアを創造し、未来を広げています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.26

自動ドアの設計をするにはまず現場を知ること。ミリ単位で開ける寸法で計測できるレーザー測定器が必要品です。設計の原は現場にあります。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.27

従来機に比べ格段に電力需要が大きくなったボーイング787では、当社の配電装置により配線量を約3割、軽量化と共に整備性の向上も実現しています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.28

「太陽熱発電」は、半径1マイルのエリアにたくさん並べられた鏡を高精度で制御して、太陽光を中央タワーに集光し、その熱で発電するものです。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.29

普段、あまり意見を聞かけることのないナブテスコの技術について、もっとみなさんに知ってもらいたいから…そんな思いも込めてCMを配信しています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.30

安全性はもちろん、時刻通り運行する信頼性が不可欠な公共交通機関である鉄道を、安定したブレーキ制御システムで支えます。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.31

何よりも信頼・安全が求められる鉄道車両の分野。"なれ"から起こるミスを無くすために、「教育訓練」を設け、日々研鑽しています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.32

バスをとめるエアーブレーキシステムで、「ウェッジブレーキ用チャンバー」は、その制動力に加え、自動のフィーリングでプロの運転手の意にも応えます。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.33

ナブテスコのホームドアは、開閉装置を大幅にコンパクト化して視認性にも優れ、グッドデザイン賞を受賞。海外でも多く採用されています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.34

大型客船のディーゼルエンジンを、電子制御により最適な状態で運転させて、燃料を節減し環境負荷の軽減にも貢献しています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.35

ショベルや農業機械のパワフルかつきめの細かい操作性を支えているのが、それら装置の心臓とも言えるコントロールバルブです。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.36

ナブテスコの精密減速機は剛性に優れ、追跡能に優しの特性です。加速性能がよく、滑らかな動きで、工作機械の加工時間短縮をサポートします。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.37

各種精密減速機の加工装置は多品種に対応するため、それを固定する治具が必須。準備する器具が多く、段どりこそが重要と考えます。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.38

機械加工では座標系が重要な基準で、「芯だしブロック」はそれを決める器具です。後進のためにも作って残したいと思っています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.39

飛行機の油圧アクチュエーターのスリーブ加工のプロフェッショナル。長くなっていけいない技術であると、若手育成にも力を入れています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.40

サブミクロンオーダーの精度を出す「手」こそが最高の逸品。この精度は機械ではできず、「最後は人が仕上げること」に誇りを持っています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.41

私たちは、ナブテスコ、顧客(飛行機製造会社)、顧客の顧客(航空会社)の全ての関係者が利益を生むWin-Win-Winのビジネスモデルを追求させていきます。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.42

中国でもナブテスコは、日本ブランドと安定性で信頼を得ています。さらに人との繋がりを大事にする営業力こそが大きなシェアを支えています。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.43

弊社は、他社に負けないカスタムメイドの対応力に自信がありますす。夢は世の中の全ての手動ドアを自動ドアにすることです。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.44

ナブテスコは国内外のグループの全社員が大切にしたい価値観と、ナブテスコらしさを具有するために、2012年に「ナブテスコ ウェイ」を制定しました。多様性を生かした信頼性の高い製品の提供を通して、社会に貢献していきます。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com

vol.45

お陰様で反響をいただきましたこのシリーズも、今回で最終回となります。ナブテスコについて少しでも知っていただけたならば幸いです。またの機会をお楽しみに。

うごかす。とめる。 Nabtesco
www.nabtesco.com