

# 関西 甘い備え

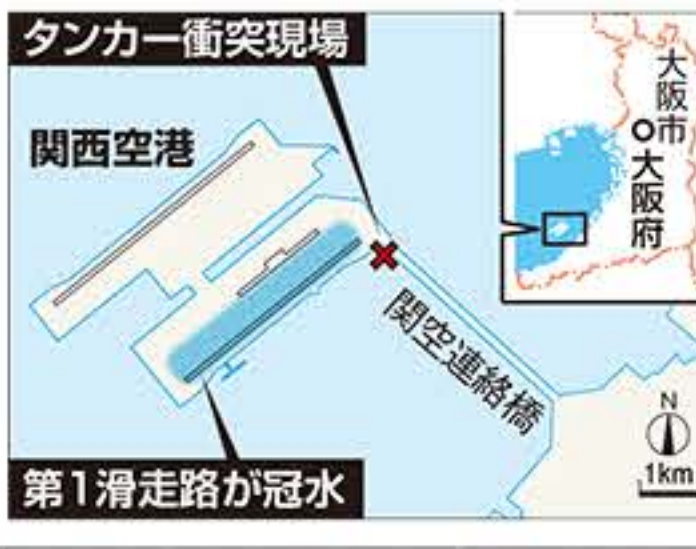
## 浸水や橋の長期不通 想定せず

24時間運用可能な関西空港が、滑走路閉鎖から1日以上たっても再開できなかった。取り残された利用客らは一夜明けた5日朝から順次救出されたが、対応の遅れにいらだちを募らせた。運営会社の業務継続計画（BCP）で想定していた災害は地震・津波、台風の備えについて、「甘かった」と認めた。

▼1面参照

## 変電設備冠水 停電続く

「台風をやり過ぎ」と思ったが、高潮にさらわれてしまった。関西空港を運営する「関西エアポート」(本社・大阪府泉佐野市)は5日夜、西尾裕・専務執行役員が報道陣の取材に応じ、今回の事態についてこう述べた。非常に強い台風21号の接近に伴い、関西は4日正午、2本ある滑走路を閉鎖した。ただ、航空会社の関係者によると、関西エアポートからは事前に「夕方には再開できる」との見通しが伝えられていた。「最初から最後まで何が起っていたかわからなかった。関西で足止めされた京都市の男性社員(33)は憤る。西尾氏は「台風への備え



タンカー衝突現場  
関西空港  
第1滑走路が冠水

- 気象情報と関西空港の動き
- 【4日】
    - 4:56 関空がある地域に暴風波浪警報
    - 6:30 高潮警報、大雨警報発令
    - 12:00 関空が滑走路2本閉鎖。関空連絡橋は通行止め
    - 13:30 ターミナルビルで停電発生
    - 13:30 タンカーが連絡橋に衝突
  - 13:38 関空島で観測史上最大の最大瞬間風速58.1m/sを記録。台風が神戸市付近に再上陸
  - 14:00 ごろ
  - 14:18 大阪の潮位が過去最高の329cmを記録。第1滑走路や駐機場が冠水
  - 15:00 ごろ
  - 17:17 関空島で満潮
  - 【5日】
    - 0:40 連絡橋で緊急車両の通行開始
    - 2:40 衝突タンカーの曳航開始
    - 6:00 臨時便の高速船で救助開始
    - 8:00 連絡橋でシャトルバス運行(写真は本社ヘリから)



### 他の海上空港もリスク

海上から5メートルの高さの滑走路が冠水した関西空港のように、「島」になっている海上空港は、国内ではほかに中部・神戸・北九州・長崎の各空港がある。四方が海のため騒音問題が起きにくく夜間も活用しやすい。半面津波や高潮の被害を受けやすい。愛知県常滑市の中部空港も伊勢湾を埋め立てた人工島にある。市のハザードマップでは、空港は標高3.5メートル。日本に上陸した観測史上最大の規模の室戸台風(1934年)級の潮位約4メートルを想定した対策として、空港内の最も低い場所でも海上から約6メートルの高さがあるという。

はしたが、まさかここまで大きいとは。甘かった。「タンカーは考えがなかった」と釈明し、想定外の認識をにじませた。関西エアポートの業務継続計画(BCP)で想定される災害は、南海トラフ地震のような地震・津波。「ライフラインは短期間で復旧する」と記され、連絡橋が長期不通になるような事態は想定していない。「津波で浸水する可能性は極めて低い」とも記されているが、旅客ターミナルビルの地下にあった防災センターは、今回の高潮で完全に水につかり、使用不能になった。西尾氏は「今回も教訓に(改善策を)検討したい」と述べた。変電設備も水をかぶり、5日夜にな

訪日キャンセル続出  
関西は国際定期便が週1366便運航し、年間1500万人超の訪日客が利用する「玄関口」である。宿泊やツアー旅行のキャンセルは相次いでいる。大阪市のリーガロイヤルホテルは、今週末までの訪日客の予約が約100室分取り消された。訪日客向けのツアーなどを手がけるフリーパス(大阪府)にも5日までに、解約連絡が相次いだ。関空から帰国予定だったツアー客は、中部空

Dear NAME AMURO,  
We just wanna see your smile.

#WeDontWannaCry  
From mistio by DyDo

みなみあそ村観光協会の「よそ者」事務局長

久保 堯之 さん(27)



この数年は激動だった。東大を出て、火力発電所の設計に2年携わったが、「故郷で仕事をしたい」と鹿児島県の会社に転職を決めた。再就職までの間、大学時代に参加した東日本大震災後の食品産業の復興支援を3カ月の約束で手伝っていた。2016年4月、熊本大地震が起きた。支援団体に派遣されて熊本県内で物資運搬などをすると、南阿蘇村での音楽祭の責任者を頼まれ、観光と農業の連携事業を任せられ……。転職は消えた。車内で地元食材の料理を食べつつ観光する「レストランバス」を87回催した。名刺を数千枚配って観光業者や農家に人脈を持つ一方で、隣村同士の旅館組合代表が名

いちからわかる! オスプレイ 次々配備されるの?

国内の配備計画(～2024年ごろ)

機体	最大時速	空中給油	輸送人員	最大飛行高度
陸自ヘリ(CH47)	270km/h	できない	55人	2800m
オスプレイ(MV22)	520km/h	できる	24人	7500m

アウルさん オスプレイという輸送機が東京都や佐賀県に配備されるの? A 米空軍が東京都福生市などにまたがる横田基地に10月頃から5機を配備すると発表された。2024年

米軍が横田基地、自衛隊が佐賀で計画。安全性が問われる  
アウルさん オスプレイという輸送機が東京都や佐賀県に配備されるの? A 米空軍が東京都福生市などにまたがる横田基地に10月頃から5機を配備すると発表された。2024年

全世界 800万部突破 『サピエンス全史』の著者が描く 衝撃の未来!

早くも絶賛の声、続々!

優れた作品である「サピエンス全史」よりも面白く読める、より重要な作品である

カズオ・イングロ (ノーベル文学賞受賞者)

人類にとって何が待ち受けているのか、思慮深い考察を著している

ビル・ゲイツ (マイクロソフト創業者)

あなたに衝撃を与え、楽しませ、そしてなによりも以前は考えたことのないような方法をあなたを考えさせる

ダニエル・カーネマン (ノーベル経済学賞受賞者)

科学技術の終焉か? バンドラの箱が今開く

山極壽一 (京都大学総長)

人類史と先端テクノロジーを見事に融合した傑作

佐々木俊尚 (作家・ジャーナリスト)

人類はどこへ向かうのか?

ホモ・デウス

テクノロジーとサピエンスの未来(上・下)

ニューヨーク・タイムズ紙、ウォール・ストリート・ジャーナル紙、ワシントン・ポスト紙、ガーディアン紙ほか、各紙大絶賛!

待望の邦訳、本日発売

特設HPで序文を一部公開中 www.kawade.co.jp/homo-deus/

各1900円+税 ISBN 978-4-309-22736-8 / 22737-5

〒151-0051 東京都渋谷区千駄ヶ谷2-32-2 ☎03-3404-1201 河出書房新社