

広告特集 企画・制作 朝日新聞社メディアビジネス局

「大事なお迎え」

椎名 誠

アメリカに留学し、卒業してもそのまま十年ほど仕事をしていた息子は現地で結婚し一人の子供をもうけた。上が五歳の男の子、下が一歳の女の子。小学校からは日本で、という息子夫婦の希望があつて日本に家族全員帰つてくることになった。

迎えにいく役目の「じいじい」（かれらはぼくをそう呼ぶ）にとつては思いがけない重要な役目だ。

ぼくの愛用しているメルセデスは丸目のヘッドライトと、仲間うちに（バスの味噌づけのよくな色）といつては濃紺のセダン。荷物も思いがけなくらい沢山入る。

遅れてはならじと着陸予定の一時間も前に空港に着いてしまった。五歳の孫とはいまで週に三~四回は電話で話をしている。

サンフランシスコに住んでいるのだが、うまく舌がまわらずいつも「サンコンカン」になってしまう。ぼくが遊びにくくと必ずペイブリッジに行き、その近くの広い公園で遊んだ。孫はこれも「ペイブリッジ」と独特の発音になってしまった。その橋の下でいつか釣りをしようね、というのが少年っぽくなつてく孫とぼくの約束だった。

でもぼくがサンフランシスコに行くとほかの用もあるからけつこう多忙で、少年とのその約束は果たせなかつたのが残念だった。

空港待合室に一家はカートのまわりにひとかたまりになつて現れた。一番下の孫娘がはじめてやつてきた日本の空気のなかで嬉しさをそれしかあらわせないようびょんびよ

ん飛び跳ねている。駐車場のわがメルセデスを見て孫たちは大きくて可愛い、と言つた。かわいい、の意味がよくわからなかつた。

あとで彼らの父親（ぼくの息子）に聞いたたらアメリカのクルマは無骨でやたら大きいのが多いからね、と解説してくれた。でもメルセデスだってわが国のなかでは大きいのだが問題はそういうことではなかつた。

家族を迎えていくときはとにかく安全第一だ。その当時ぼくはアウトドア系のアメリカ製の四駆車もよく使つていたが、これは行く場所を選ぶクルマだった。

そうして東京のぼくの周辺には活発で面白い家族が定住するようになつた。孫らはすぐに日本の生活や習慣に慣れていき、言葉もうまくなり、老妻と一緒に暮らすじいじいにとつては素晴らしい人生の午後がはじまつた。

遺伝子が作用するのか、息子ファミリーは釣りによくいくようになつた。

そうしてときおりぼくを誘う。空港に迎えにいたメルセデスはすでに彼らに譲つてしまふ。ぼくが遊びにくくと必ずペイブリッジに行き、その近くの広い公園で遊んだ。孫はこれも「ペイブリッジ」と独特の発音になつてしまふ。その橋の下でいつか釣りをしようね、というのが少年っぽくなつてく孫とぼくの約束だった。

房総半島までのドライブがこちい。

堤防では小アジ、小サバがけつこう釣れ

て、その夜のカラアゲ御馳走が約束された。「サンコンカンよりも、ここのはうが釣れるんじゃないかな」とぼくは孫に言つた。いつのまにか彼は少年の顔つきになつており、笑つて素直にうなづいた。



椎名 誠 (しいな・まこと)

1944(昭和19)年、東京生まれ。作家。『さらば国分寺書店のオババ』でデビューし、『アド・バード』(日本SF大賞)などのSF作品、『犬の系譜』(吉川英治文学新人賞)などの自伝的小説や、『風のかなたのひみつ島』のような旅と食のエッセイなど幅広い分野にて著書多数。

支えつづけて、1世紀。

YANASE

日本を走る輸入車に必要なものは何か。1915年の創業以来、私たちには考え続けてきました。定期点検や整備はもちろん、旅先でのトラブルにも万全の対応でお応えする全国ネットワーク。クルマの年式に関わらず、熟練のメカニックによる上質なサービスを提供すること。すべては、何の不安も不自由もなく、輸入車の魅力を存分に味わっていただるために。YANASE。そのステッカーは、1台1台を支えつづける私たちの決意の証です。

クルマはつくらない。クルマのある人生をつくっている。 **YANASE**

株式会社ヤナセ www.yanase.co.jp